

# 사고를 알아야 사고를 예방한다.

- 고용노동부, 두 번째 「중대재해 사고백서」 발간 -

고용노동부(장관 김문수)는 12월 9일(월) 「중대재해 사고백서: 2024 우연히 일어난 사고는 없다」를 발간한다.

중대재해 사고백서는 실제 발생한 중대재해를 일반 국민도 이해하기 쉽게 심층 분석한 사례 모음집으로, 현장에서 유사 재해 예방에 활용토록 하기 위해 2023년 처음으로 발간했다. 발간 당시 산업현장을 비롯한 각계에서 호평을 받았으며, 이번이 두 번째 발간이다.

이번 중대재해 사고백서는 안전보건관리체계의 첫걸음인 ‘위험성평가’와 관련된 사례를 중점적으로 다루었다. 위험성평가를 형식적으로 실시한 경우, 위험요인을 알면서도 적시에 개선하지 않은 경우 등 위험성평가가 제대로 이뤄지지 않아 발생한 사고사례를 통해 위험성평가의 중요성을 강조한다.

또한, 지난 1월 27일 중대재해처벌법이 50인 미만 기업을 대상으로 확대 적용된 점을 고려하여, 법상 의무 이행에 어려움을 겪는 50인 미만 기업이 참고할 수 있는 사례도 담았다. 실제 사고가 발생했던 기업이 어떻게 안전 보건관리체계를 구축하고 변화했는지를 생생하게 담아 참고할 수 있도록 했다.

김문수 고용노동부 장관은 “실제 사고사례를 통해 사고 예방을 위한 착안점을 얻을 수 있을 것”이라고 하면서, “앞으로도 현장에서 재해예방에 도움 되는 자료를 적극적으로 제공할 것이다.”라고 밝혔다.

중대재해 사고백서는 고용노동부 누리집 및 전자책 플랫폼(교보문고, 예스24, 알라딘)에서 무료로 볼 수 있으며, 책자는 일반서점을 통해 구입할 수 있다.



담당 부서	산업안전보건본부 중대산업재해감독과	책임자	과 장	김태연 (044-202-8950)
		담당자	사무관 주무관	정치환 (044-202-8952) 이환준 (044-202-8955)

개 요			사상자 수
<b>I. 유해·위험요인 확인·개선 그리고 점검(안전보건관리체계의 핵심)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 경영메시지1 : 최고경영자가 먼저 변해야 우리 모두가 변할 수 있다</li> <li>• 경영메시지2 : 어제의 안전이 오늘의 안전을 보장하지 않는다</li> </ul>			
1	근린생활시설 신축 현장 (건설업)	○ 콘크리트 타설작업 중 바닥이 붕괴되어 <b>깔림</b> <b>* 1심 징역 2년</b>	사망 2명 부상 4명
2	자동차부품 제조공장 (제조업)	○ 다이캐스팅 기계 청소 중 기계에 <b>끼임</b> <b>* 1심 징역 2년</b>	사망 1명
3	가전제품 부품 제조공장 (제조업)	○ 작업자가 이동 중인 지게차에 <b>부딪힘</b>	사망 1명
4	선박수리 조선소 (선박 수리업)	○ 선박 내 안전난간 보수작업 중 <b>떨어짐</b> <b>* 1심 징역 2년</b>	사망 1명
5	강관 파이프 제조공장 (제조업)	○ 지게차 위에 있던 자재(4.2t)에 <b>끼임</b>	사망 1명
6	근린생활시설 신축 현장 (건설업)	○ 구조물 철근 조립 및 철근 절단 작업을 위해 철근절단기 사용 중 누전에 의한 <b>감전</b>	사망 1명
<b>II. 50인 미만 기업도 할 수 있다(안전보건관리체계의 구축)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 경영메시지3 : 중소기업은 어떻게 안전보건관리체계를 만들어야 하는가</li> <li>• 경영메시지4 : 중소기업의 안전보건관리체계 구축은 대기업보다 더 수월하다</li> </ul>			
7	포장재 제조공장 (제조업)	○ 골게이터 기계에 윤활유 주입 중 옷이 감기면서 <b>끼임</b>	사망 1명
8	강관비계 설치현장 (건설업)	○ 비계 설치작업 중 약 6m 아래 철골 단부로 <b>떨어짐</b>	사망 1명
9	음식점업	○ 법률 확대 시행에 따른 음식점업에서 의무 이행 방법 소개	-
<b>III. 고위험 작업 집중관리(안전보건관리체계의 기본)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 사고가 다발 하는 사고를 통해, 특정 작업을 할 때 어떤 안전조치를 지켜야 하는지 알아본다</li> </ul>			
10	섬유염색공장 등	○ 지게차 포크에 탑승하여 건물 지붕으로 올라가다 <b>떨어짐</b> 등 3건	
11	돼지사육농장 등	○ 분뇨 집수정 내부에서 황화수소에 <b>중독</b> 등 3건	
12	폐기물처리공장 등	○ 폐유저장탱크에 배관 용접 작업 중 <b>폭발</b> 등 2건	

## I. 유해·위험 요인 확인·개선 그리고 점검(안전보건관리체계의 핵심)

## [Chapter 1] 근린생활시설 신축 현장 붕괴 \* 2명 사망, 4명 부상

## □ 착공할 때는 '자격 충분' 안전 앞엔 '작은 회사'

"재래식 거푸집 조립 방식에서 데크플레이트 방식으로 시공 공법을 변경하면서 구조 기술사의 구조검토를 받지 않았으며, 변경사항에 대한 내용을 유해·위험방지계획서에 반영하지 않았다. 여기서부터 모든 문제가 시작되었다."

...(중략)...

사고 이후 조사에서 현장소장은 "동바리 조립은 지금까지 많이 해 왔으니까... 경험에 의해 임의로 시공했다"고 실토했다.



<사고 현장 모습>

## □ 전문가 Q&amp;A: 설계 변경이 잦은 건설공사에서 시공계획이 중요한 이유는?

- 적용 공법에 따른 시공계획이 제대로 수립되지 않는다면, 해당 공법에 맞는 가시설과 장비 등에 대한 검토가 수행될 수 없다. 가시설과 장비에 대한 검토가 없다면 시공 중 하중에 대한 구조적 안전성 검토나 적정 장비 용량에 대한 고려도 이루어질 수 없다.

## □ 사고를 방지하는 점검포인트: 데크플레이트 붕괴 사고 예방법

- 바닥 하부에 많은 동바리를 설치하지 않을 수 있어 널리 사용되고 있는 데크플레이트, 붕괴사고를 예방하기 위해서는 구조검토와 더불어 조립도를 작성하고 준수해야 하며, 콘크리트 타설시 타설 계획을 수립·이행해야 한다.

## Ⅱ. 50인 미만 기업도 할 수 있다(안전보건관리체계의 구축)

### [Chapter 7] 중소기업 경영책임자의 의지

#### □ 사고 후 달라진 1년, 50인 미만 사업장도 할 수 있다

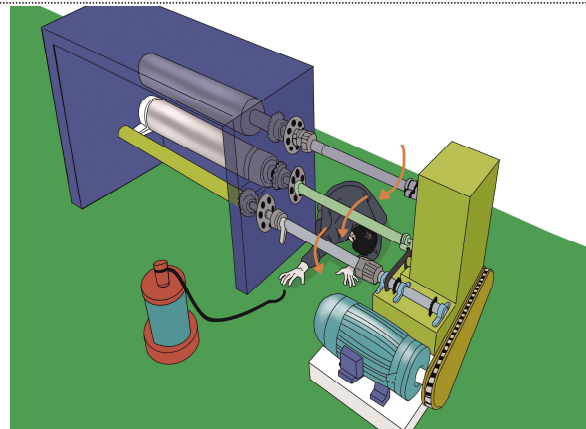
“직원들에게 늘 안전, 노래를 불렀습니다. 조심하자고 독려하면 안전이 지켜지는 줄 알았습니다. 안전을 어떻게 지켜야 하는지는 몰랐습니다.”

- 사고회사 대표

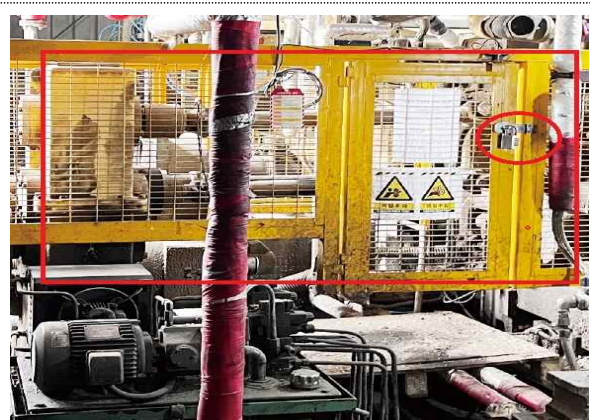
...(중략)...

“매일 얼굴 보는 사이인데 TBM을 하려고 하니까 처음에는 썩스럽더라고요. 지금은 작업장에서 유의해야 할 점을 서로서로 이야기해 주고, 잘못된 거 있으면 지적도 해주고 아침마다 모두 적극적으로 TBM을 하고 있습니다. 습관이 되니까 확실히 좋더라고요.”

- 사고회사 근로자



<사고 당시 상황>



<사고 이후 방책 및 자물쇠 설치>

#### □ 전문가 Q&A: 중소기업에서 사고를 예방하기 위해서는?

- 많은 중소기업의 경영자들은 중대재해가 자신의 사업장에서 발생할 것이라고 생각하지 못한다. 사고가 발생하기 전에 예방하기 위해서 경영자는 항상 다른 사고 사례와 사업장의 위험요인에 관심을 가져야 한다.

- 그리고 중소기업 단위가 아니라 동종업체가 모인 협·단체 단위로 재해 예방 모범사례와 정보를 공유하는 것이 활성화 되어야 한다.

#### □ 사고를 방지하는 점검포인트: 정비·청소·수리 등 작업 시 사고 예방법

- 기계 정비·청소·수리 작업 중, 갑작스런 기계 가동으로 계속해서 사망자가 발생하고 있다. 정비·청소·수리 등 작업 시에는 기계를 정지, 전원을 차단하고 작동시킬 수 없도록 관리해야 한다.

### Ⅲ. 고위험 작업 집중관리(안전보건관리체계의 기본)

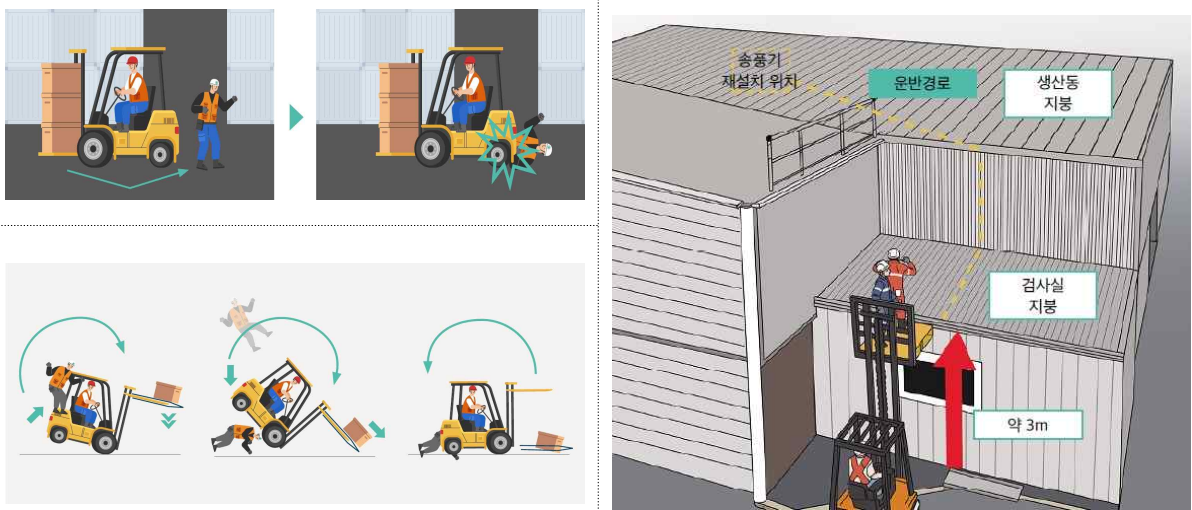
#### [Chapter 10] 많은 사용, 많은 사고, 지게차 떨어짐 · 깔림 · 부딪힘

##### □ 제조업 사망사고 기인물 1위... 지게차

“산업현장에서 지게차 사고로 최근 5년간 연평균 34명이 사망하고, 1,144명이 상해를 입었다.”

...(중략)...

산업현장에서 차량계 하역운반기계를 사용해 작업하는 경우, 발생할 수 있는 사고(추락, 낙하, 전도, 협착, 끼임 등)를 예방할 수 있는 안전대책을 세워야 한다. 그리고 그 대책을 포함하여 지게차가 사용되는 현장의 지반 및 구조물 상황, 운행경로 및 구획과 적재물 유형, 관련 작업 방법, 적격 운전자, 지게차 상태 점검 등이 명시된 **작업계획서를 작성하여 작업**해야 한다. 약속이라도 한 듯, 세 곳의 사업주들은 **하나같이 “지게차를 이용할 때 작업계획서를 작성해야 하는 줄 몰랐다”**고 한다.



<떨어짐 · 깔림 · 부딪힘 사고 상황>

##### □ 전문가 Q&A: 사업주가 알아야 할 지게차 안전관리는 무엇일까?

- 산업현장에서 지게차가 많이 활용되는 만큼 다양한 위험이 존재한다. 지게차로 인해 발생하는 사고를 예방하기 위해서는 지게차 적재 방법, 용량을 준수하고, 지게차 이동통로를 충분히 확보하고, 지게차에 올라타는 등 원래의 용도와 다르게 사용하지 말아야 한다.